



Geräuschmessbericht

(entspricht den Bedingungen der ÖNorm S5004 in der Fassung vom 1. Dezember 2008)

1. Messort: Zeltweg, Pausendorf

1.1 Datum: Freitag 26.06.2009 bis Samstag 27.06.2009

2. Schallquelle(n):

Beschreibung	Lage
Airpower 2009, unterschiedliche Flugzeuge	Am Fliegerhorst-Zeltweg-Hinterstoisser

2.1 Beschreibung des Geräusches nach dem zeitlichen Verlauf:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> gleichbleibend | <input type="checkbox"/> periodisch schwankend | <input type="checkbox"/> nicht periodisch schwankend |
| <input type="checkbox"/> intermittierend | <input type="checkbox"/> mit einzelnen Impulsen | <input type="checkbox"/> mit wiederholten Impulsen |
| | <input checked="" type="checkbox"/> einzelne Schallpegelspitzen | |

2.2 Beschreibung des Geräusches nach dem Frequenzspektrum:

- breitbandig tonhaltig informationshaltig schmalbandig

3. Messgeräte:

Die Messgeräte wurden den vorgeschriebenen Eichungen unterzogen. Die gesamte Messkette wurde vor und nach der Messung mit einer geeigneten Prüfschallquelle kalibriert.

Verwendete Messgeräte:

G6		
Schallpegelmesser,	Norsonic 140	Serien Nr.: 1403532
Mikrofonvorverstärker,	Norsonic 1209	Serien Nr.: 13058
Mikrofon,	Norsonic 1225	Serien Nr.: 98497
Prüfschallquelle,	Norsonic 1251	Serien Nr.: 32306
Kalibrierwert:	113,9 dB	
Empfindlichkeit:	-26,2 dB	
Eichschein Nr.:	ES S 12-129 / ES S 12-010	

Mobile Fluglärmüberwachung
NMT 3 und 4
Schallpegelmesser, Brüel u. Kjaer 4144

4. Messbedingungen:

Messpunkt	Temp °C	Wind		Rel. Luft- feuchtigkeit (%)	Luft- druck (hPa)	Besondere Bedingungen
		<10m/s	Richtung			
1-3	16 - 22	-	-	65 – 75	1018	-

5. Beschreibung des Messpunktes:

Messpunkt.	Mikrofonhöhe (m)	Lagebeschreibung
1	3	Am Flugplatzareal, östlichen der Startbahn in 300 m Entfernung
2	2	Am Balkon der Hauptschule Zeltweg 2. OG
3	2	Am Dach der Volksschule Pausendorf

6. Messergebnisse:

MP	Messzeit	L _{A, eq}	L _{AF, max}		Anmerkung
		Dezibel (dB)			
1	18 sec	81,5		98,8	SAAB 105 OE
1	18 sec	92,4		115,1	Eurofighter Thyphoon
1	18 sec	86,0		100,2	F5 - Tiger

L_{Aeq}: A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel.

L_{AF, max}: Maximalpegel, der höchste während der Messzeit auftretende A-bewertete Schalldruckpegel der mit Anzeigedynamik „fast“ gemessen wurde.

Ergebnisunsicherheit laut ÖNORM S5004 in der Fassung vom 1. 12. 2008, Anhang A. Ergebnisunsicherheit

MP2: Gemeinde Zeltweg

Datum	TOTAL_LEQ	EVENT_LEQ	BACKGR_LEQ
24.06.2009	58,4	50,9	57,6
25.06.2009	62,9	61,5	57,3
26.06.2009	64,1	62,2	59,7
27.06.2009	65,5	64,4	59
28.06.2009	60,2	58,2	55,9

MP3: Gemeinde Pausendorf

Datum	TOTAL_LEQ	EVENT_LEQ	BACKGR_LEQ
24.06.2009	63,9	63,5	53,2
25.06.2009	72,7	72,6	58,6
26.06.2009	72,1	71,9	58,6
27.06.2009	69,4	69,1	58,6
28.06.2009	60,8	60,3	50,3

BACKGR_LEQ	sind die Umgebungsgeräusche geprägt durch Naturgeräusche und Verkehrslärm
EVENT_LEQ	bildet den Fluglärm ab
TOTAL_LEQ	ist der Summenpegel aus Fluglärm und Umgebungsgeräuschen

7. Frequenzspektrum einzelner Flugzeuge:

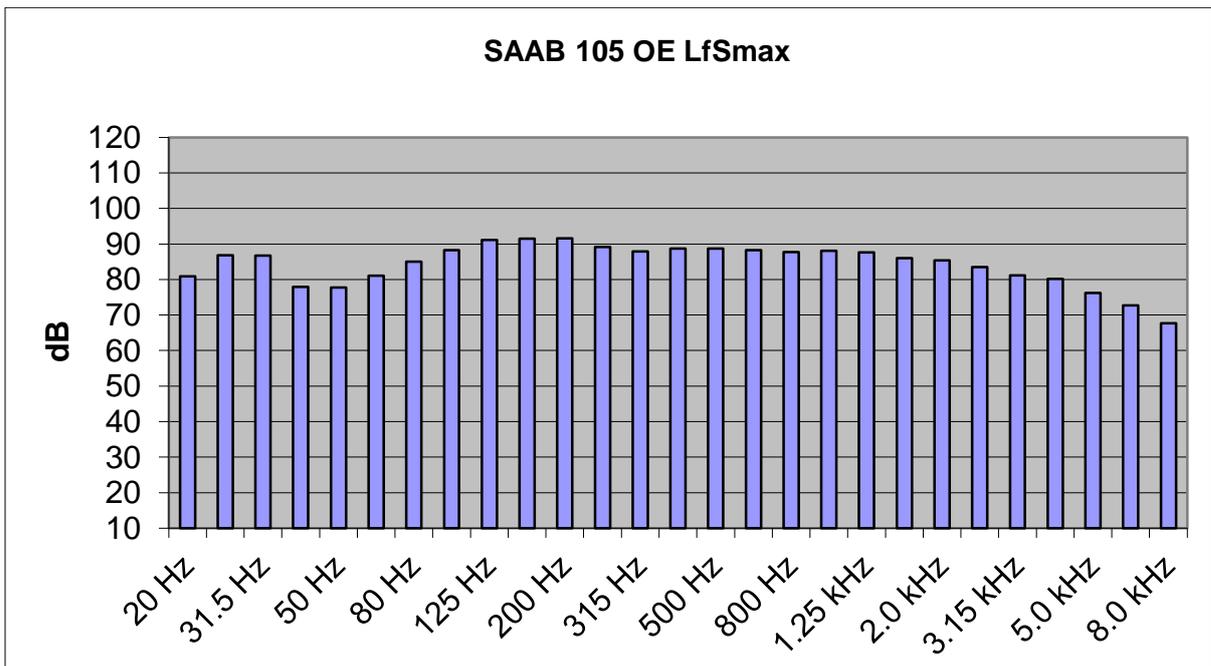
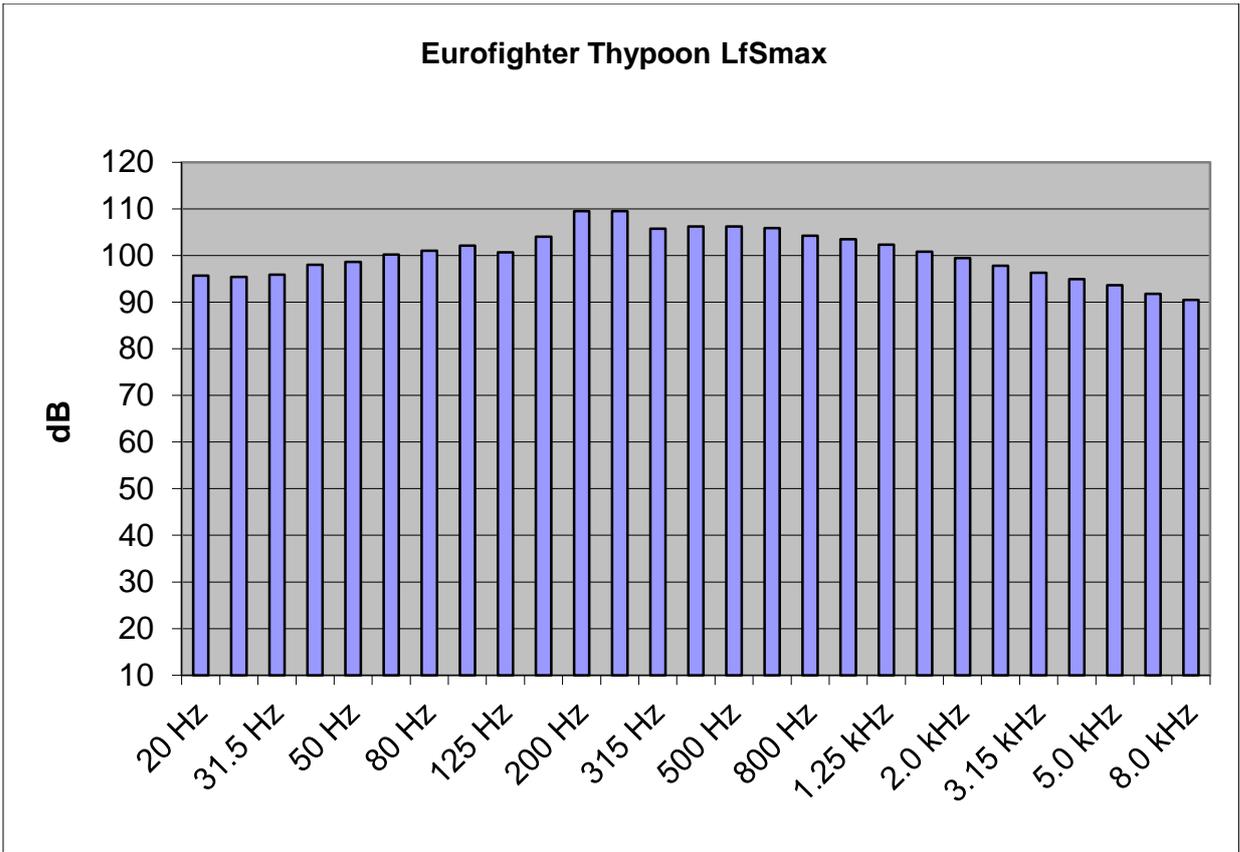


Foto: Bundesheer Harald Minich



"Foto: Bundesheer/HARALD MINICH"

F5 - Tiger LfSmax

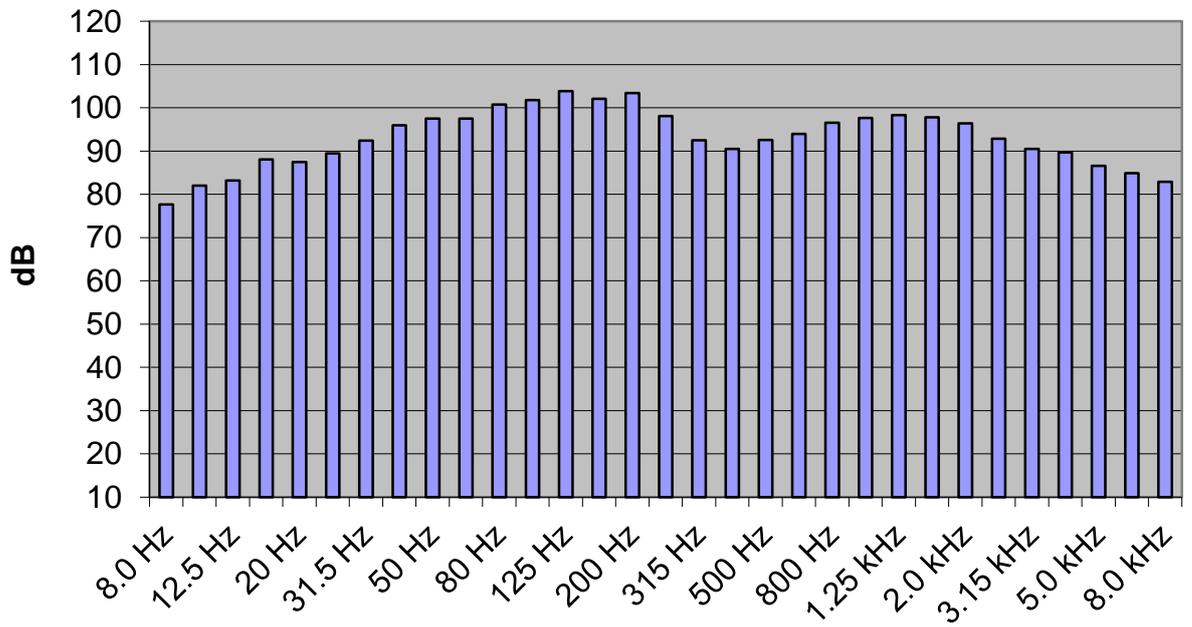


Foto: Amt d. Stmk. Landesregierung Herr Sauer

8. Lageplan:

