

Allgemeine Informationen (Seite 1 von 2)

| Nr. | Bezeichnung | Daten |
|--|---|--|
| Hindernisidentifikation | | |
| 2 | Interne Nummer | |
| Organisatorische und rechtliche Informationen | | |
| 42 | Bewilligende Behörde | Landeshauptmann Steiermark |
| 43 | Geschäftszahl | ABT13-11.10-305 |
| 44 | Bescheidausstellungsdatum | |
| 39 | Hindernisdefinition gemäß Luftfahrtgesetz | LFG 85/2 Z1 (ICAO,ADQ) |
| 41 | Betreiber | Energie Steiermark |
| 45 | Telefonnummer des Betreibers | |
| 53 | Firmenbuchnummer des Betreibers | |
| 54 | Antragsteller | |
| 34 | Flugplatz / Militärflugplatz | |
| M12 | Nutzungsbeschränkung der Daten | |
| 19d | Hindernisbefreiung gemäß ICAO-Standard | |
| 21o | Tageskennzeichnung gemäß ICAO-Standard | |
| Basisinformationen des Hindernisses | | |
| 3 | Name bzw. Ort des Hindernisses | Windpark Handalm, Osterwitz |
| 4b | Hindernistyp | Windpark |
| 29 | Hindernisstatus | Geplant |
| 5 | Hindernis gruppiert | ja |
| 19c | Synchrone Hindernisbefreiung | ja |
| 23 | Aufbau des Hindernisses (Datum, Uhrzeit) | |
| 24 | Abbau des Hindernisses (Datum, Uhrzeit) | |
| 52 | Bestandszeiten eines temporären Hindernisses | |
| 28 | Beschreibung des Hindernisbetriebes | |
| 33a | Anmerkung | |
| Geographische Informationen des Hindernisses | | |
| 6 | Geometriotyp des Hindernisses | Linie |
| M1 | Horizontales Referenzsystem | WGS-84 (ITRF 2000) |
| M2 | Höhenreferenzsystem | Austrian Geoid 2008 |
| M3 | Horizontale Auflösung | 0,1 |
| M4 | Vertikale Auflösung | 1 |
| 49/50 | Gesamtlänge und Gesamtbreite des Hindernisses | |
| 51 | Gesamtradius des Hindernisses | |
| Informationen zur Qualitätssicherung | | |
| M13a | Erstellung der Hindernisdaten (Organisation) | |
| M13b | Erstellung der Hindernisdaten (Bearbeiter) | |
| M13c | Erstellung der Hindernisdaten (Datum, Uhrzeit) | |
| M13d | Erstellung der Hindernisdaten (Details) | |
| M15a | Überprüfung der Hindernisdaten (Organisation) | Amt der Steiermärkischen Landesregierung, Abteilung 15 |
| M15b | Überprüfung der Hindernisdaten (Bearbeiter) | Dr. Schaffernak |
| M15c | Überprüfung der Hindernisdaten (Datum, Uhrzeit) | 28.05.2014 14:38 |
| M15d | Überprüfung der Hindernisdaten (Details) | Plausibilitätsprüfung |
| M14a | Berichtigung der Hindernisdaten (Organisation) | |
| M14b | Berichtigung der Hindernisdaten (Bearbeiter) | |
| M14c | Berichtigung der Hindernisdaten (Datum, Uhrzeit) | |
| M14d | Berichtigung der Hindernisdaten (Details) | |
| M16a | Datenkonvertierung / Koordinatentransformation (Organisation) | |
| M16b | Datenkonvertierung / Koordinatentransformation (Bearbeiter) | |
| M16c | Datenkonvertierung / Koordinatentransformation (Datum, Uhrzeit) | |
| M16d | Datenkonvertierung / Koordinatentransformation (Details) | |

| Datentyp/Format | Beispiel | Beschreibung |
|--|------------------------------------|---|
| Hindernisidentifikation | | |
| Text | 1215 | Beliebige interne Nummer für das Luftfahrthindernis. In der Regel ist die Geschäftszahl (siehe 43) für die eindeutige Identifikation des Luftfahrthindernisses ausreichend. |
| Organisatorische und rechtliche Informationen | | |
| Text | Landeshauptmann Kärnten | Behörde, die die luftfahrtbehördliche Ausnahme zur Errichtung eines Luftfahrthindernisses ausstellt |
| Text | 7-V-LFH-1334/3-2009 | Geschäftszahl (Bescheidzahl) |
| Datum | 16.09.2009 | Bescheidausstellungsdatum |
| Auflistung/Auflistung | LFG 85/2 Z2 | Hindernisdefinition gemäß Luftfahrtgesetz für die luftfahrtbehördliche Ausnahmebewilligung. Die ICAO-relevante Rechtsgrundlage ist im linken Feld anzugeben. |
| Text | Waldseilpark Tscheppaschlucht GmbH | Betreiber des Hindernisses |
| Text | +43664 / 135 57 43 | Die Telefonnummer des Betreibers |
| Text | 313289w | Die im Firmenbuch eingetragene Nummer (FN) des Betreibers |
| Text | | Name des Antragstellers des Hindernisses (wenn nicht identisch mit dem Betreiber) |
| Auflistung | | Location Indicator des Flugplatzes mit einer Sicherheitszone; verpflichtend, wenn rechtliche Grundlage "LFG 85/1" ist. |
| Text | keine | Details zu Nutzungsbeschränkungen der Hindernisdaten |
| Auflistung | | Erfüllt die Hindernisbefreiung den in "ICAO Annex 14" beschriebenen ICAO-Standard? |
| Auflistung | | Erfüllt die Tageskennzeichnung den in "ICAO Annex 14" beschriebenen ICAO-Standard? |
| Basisinformationen des Hindernisses | | |
| Text | Waldseilpark Tscheppaschlucht | Name oder nächstgelegener Ort des Hindernisses |
| Auflistung | Luftkabel | Typ des Hindernisses |
| Auflistung | Fertiggestellt | Baustatus des Hindernisses. Ein Hindernis ist erst dann fertiggestellt, wenn alle Bescheidaufgaben erfüllt worden sind. Jegliche Änderung des Hindernisstatus muss mit Hilfe dieses Formulars gemeldet werden. |
| Auflistung | nein | Ist das Hindernis eine Gruppe von einzelnen Hindernisobjekten gleichen Typs? (z.B. Baumgruppe, Windkraftanlage) |
| Auflistung | | Blinken alle Leuchtelemente des Hindernisses synchron? |
| Datum/Uhrzeit | | Datum-/Zeitangabe des Aufbaus des Hindernisses |
| Datum/Uhrzeit | | Datum-/Zeitangabe des Aufbaus des Hindernisses |
| Text | 24H | Beschreibung jener Zeiträume, zu denen ein temporäres Hindernis tatsächlich besteht (z.B. ein Antennenmast, der jedes Wochenende umgelegt wird). |
| Text | Flying Fox Anlage | Beschreibung des Hindernisbetriebes |
| Text | | Eventuelle Anmerkungen |
| Geographische Informationen des Hindernisses | | |
| Auflistung | Linie | Geometriotyp des Hindernisses. Wenn der Geometriotyp "Linie" ist, müssen mindestens zwei Stützpunkte angegeben werden. Wenn der Geometriotyp "Fläche" ist, müssen mindestens drei Stützpunkte angegeben werden. |
| Text | WGS-84 (ITRF 2000) | Alle angegebenen Lagekoordinaten müssen laut Verordnung (EU) Nr. 73/2010 bzw. ICAO Annex 15 auf dem geodätischen Datum World Geodetic System-1984 zur Epoche 2000 (ITRF 2000) basieren. |
| Text | Austrian Geoid 2008 | Höhen von Hindernissen, die der Verordnung (EU) Nr. 73/2010 unterliegen, müssen auf dem Höhenreferenzsystem "Austrian Geoid 2008" (Projekt "The Austrian Geoid 2007 - GEOnAUT"), das im Jahre 2008 von der Österreichischen Gesellschaft für Vermessung und Geoinformation (ÖVG) veröffentlicht wurde, basieren. Hindernisse, die nicht der Verordnung (EU) Nr. 73/2010 unterliegen, können näherungsweise über Meeresniveau basierend auf dem mittleren Pegelstand der Adria am Molo Sartorio von Triest (Nullpunkt Adria) angegeben werden. |
| Gleitkommazahl | 1 | Auflösung der gemessenen Lagekoordinaten zur Festlegung, wieviele Nachkommastellen relevant sind. Einheit ist Sekunde. Bsp.: 0,01 Sek. = 2 Nachkommastellen sind zu berücksichtigen. |
| Gleitkommazahl | 1 | Auflösung der gemessenen Höhen zur Festlegung, wieviele Nachkommastellen relevant sind. Einheit ist Meter. Bsp.: 0,01 Meter = 2 Nachkommastellen sind zu berücksichtigen. |
| Gleitkommazahl/Gleitkommazahl | | Im Falle von Punkt- und Linienhindernissen: Maximale Länge und Breite der Ausdehnung (footprint) des Hindernisses. Einheit ist Meter. |
| Gleitkommazahl | | Im Falle von kreisförmigen Punkthindernissen: Radius der Ausdehnung (footprint) des Hindernisses (Beispiel: Horizontale Ausdehnung der Abspanndrähte eines Masts). Einheit ist Meter. |
| Informationen zur Qualitätssicherung | | |
| Text | Vermessungsbüro Mustermann | Name der Organisation, die Hindernisdaten erstellt hat (z.B. Name des Vermessungsbüros) |
| Text | DI Max Mustermann | Name der Bearbeiter, die Hindernisdaten erstellt haben (z.B. Name des Vermessersingenieurs) |
| Datum/Uhrzeit | 10.07.2013 15:30 | Datum-/Zeitangabe der Erstellung der Hindernisdaten (z.B. Datum der Vermessung) |
| Text | | Details zur Erstellung der Hindernisdaten (z.B. irgendwelche zusätzliche Angaben des Vermessers) |
| Text | Amt der Kärntner Landesregierung | Name der Organisation, die Hindernisdaten validiert/überprüft hat |
| Text | Mag. Peter Mustermann | Name der Bearbeiter, die Hindernisdaten validiert/überprüft haben |
| Datum/Uhrzeit | 23.07.2009 15:00 | Datum-/Zeitangabe der Validierung/Überprüfung der Hindernisdaten |
| Text | Kontrolle der Lagekoordinaten | Details zur Validierung/Überprüfung der Hindernisdaten |
| Text | | Name der Organisation, die Hindernisdaten geändert hat (z.B. Hindernisbetreiber); verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Berichtigung stattgefunden hat |
| Text | | Name der Bearbeiter, die Hindernisdaten geändert haben (z.B. Name des Bearbeiters des Hindernisbetreibers); verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Berichtigung stattgefunden hat |
| Datum/Uhrzeit | | Datum-/Zeitangabe der Änderung der Hindernisdaten; verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Berichtigung stattgefunden hat |
| Text | | Details zur Änderung der Hindernisdaten (z.B. Hindernisstatus auf "Fertiggestellt" gesetzt); verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Berichtigung stattgefunden hat |
| Text | | Name der Organisation, die Datenkonvertierungen bzw. Koordinatentransformationen durchgeführt hat; verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Konvertierung oder Transformation stattgefunden hat |
| Text | | Name der Bearbeiter, die Datenkonvertierungen bzw. Koordinatentransformationen durchgeführt haben; verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Konvertierung oder Transformation stattgefunden hat |
| Datum/Uhrzeit | | Datum-/Zeitangabe der durchgeführten Datenkonvertierungen bzw. Koordinatentransformationen; verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Konvertierung oder Transformation stattgefunden hat |
| Text | | Details zu den durchgeführten Datenkonvertierungen bzw. Koordinatentransformationen; verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Konvertierung oder Transformation stattgefunden hat |

Olivgrün unterlegte und dick eingerahmte Felder sind nur von der Behörde auszufüllen *Gelb unterlegte Felder sind Pflichtfelder*
Hellgelb unterlegte Felder sind bedingte Pflichtfelder (siehe Beschreibung)

ACHTUNG! Pro Luftfahrthindernis muss exakt ein Formular von allen beteiligten Parteien ausgefüllt werden!
Ausnahme: Im Falle einer Hindernisgruppe (Feld 5 = ja) müssen alle zugehörigen einzelnen Hindernisobjekte in einem Formular angegeben werden. Die einzelnen Hindernisobjekte sind als einzelne Stützpunkte zu betrachten.