

Allgemeine Informationen (Seite 1 von 2)

Nr.	Bezeichnung	Daten
Hindernisidentifikation		
2	Interne Nummer	
Organisatorische und rechtliche Informationen		
42	Bewilligende Behörde	Landeshauptmann Steiermark
43	Geschäftszahl	ABT13-11.10-305
44	Bescheidausstellungsdatum	
39	Hindernisdefinition gemäß Luftfahrtgesetz	LFG 85/2 Z1 (ICAO,ADQ)
41	Betreiber	Energie Steiermark
45	Telefonnummer des Betreibers	
53	Firmenbuchnummer des Betreibers	
54	Antragsteller	
34	Flugplatz / Militärflugplatz	
M12	Nutzungsbeschränkung der Daten	
19d	Hindernisbefreiung gemäß ICAO-Standard	
21o	Tageskennzeichnung gemäß ICAO-Standard	
Basisinformationen des Hindernisses		
3	Name bzw. Ort des Hindernisses	Windpark Handalm, Osterwitz
4b	Hindernistyp	Windpark
29	Hindernisstatus	Geplant
5	Hindernis gruppiert	ja
19c	Synchrone Hindernisbefreiung	ja
23	Aufbau des Hindernisses (Datum, Uhrzeit)	
24	Abbau des Hindernisses (Datum, Uhrzeit)	
52	Bestandszeiten eines temporären Hindernisses	
28	Beschreibung des Hindernisbetriebes	
33a	Anmerkung	
Geographische Informationen des Hindernisses		
6	Geometriotyp des Hindernisses	Linie
M1	Horizontales Referenzsystem	WGS-84 (ITRF 2000)
M2	Höhenreferenzsystem	Austrian Geoid 2008
M3	Horizontale Auflösung	0,1
M4	Vertikale Auflösung	1
49/50	Gesamtlänge und Gesamtbreite des Hindernisses	
51	Gesamtradius des Hindernisses	
Informationen zur Qualitätssicherung		
M13a	Erstellung der Hindernisdaten (Organisation)	
M13b	Erstellung der Hindernisdaten (Bearbeiter)	
M13c	Erstellung der Hindernisdaten (Datum, Uhrzeit)	
M13d	Erstellung der Hindernisdaten (Details)	
M15a	Überprüfung der Hindernisdaten (Organisation)	Amt der Steiermärkischen Landesregierung, Abteilung 15
M15b	Überprüfung der Hindernisdaten (Bearbeiter)	Dr. Schaffernak
M15c	Überprüfung der Hindernisdaten (Datum, Uhrzeit)	28.05.2014 14:38
M15d	Überprüfung der Hindernisdaten (Details)	Plausibilitätsprüfung
M14a	Berichtigung der Hindernisdaten (Organisation)	
M14b	Berichtigung der Hindernisdaten (Bearbeiter)	
M14c	Berichtigung der Hindernisdaten (Datum, Uhrzeit)	
M14d	Berichtigung der Hindernisdaten (Details)	
M16a	Datenkonvertierung / Koordinatentransformation (Organisation)	
M16b	Datenkonvertierung / Koordinatentransformation (Bearbeiter)	
M16c	Datenkonvertierung / Koordinatentransformation (Datum, Uhrzeit)	
M16d	Datenkonvertierung / Koordinatentransformation (Details)	

Datentyp/Format	Beispiel	Beschreibung
Hindernisidentifikation		
Text	1215	Beliebige interne Nummer für das Luftfahrthindernis. In der Regel ist die Geschäftszahl (siehe 43) für die eindeutige Identifikation des Luftfahrthindernisses ausreichend.
Organisatorische und rechtliche Informationen		
Text	Landeshauptmann Kärnten	Behörde, die die luftfahrtbehördliche Ausnahme zur Errichtung eines Luftfahrthindernisses ausstellt
Text	7-V-LFH-1334/3-2009	Geschäftszahl (Bescheidzahl)
Datum	16.09.2009	Bescheidausstellungsdatum
Auflistung/Auflistung	LFG 85/2 Z2	Hindernisdefinition gemäß Luftfahrtgesetz für die luftfahrtbehördliche Ausnahmebewilligung. Die ICAO-relevante Rechtsgrundlage ist im linken Feld anzugeben.
Text	Waldseilpark Tscheppaschlucht GmbH	Betreiber des Hindernisses
Text	+43664 / 135 57 43	Die Telefonnummer des Betreibers
Text	313289w	Die im Firmenbuch eingetragene Nummer (FN) des Betreibers
Text		Name des Antragstellers des Hindernisses (wenn nicht identisch mit dem Betreiber)
Auflistung		Location Indicator des Flugplatzes mit einer Sicherheitszone; verpflichtend, wenn rechtliche Grundlage "LFG 85/1" ist.
Text	keine	Details zu Nutzungsbeschränkungen der Hindernisdaten
Auflistung		Erfüllt die Hindernisbefreiung den in "ICAO Annex 14" beschriebenen ICAO-Standard?
Auflistung		Erfüllt die Tageskennzeichnung den in "ICAO Annex 14" beschriebenen ICAO-Standard?
Basisinformationen des Hindernisses		
Text	Waldseilpark Tscheppaschlucht	Name oder nächstgelegener Ort des Hindernisses
Auflistung	Luftkabel	Typ des Hindernisses
Auflistung	Fertiggestellt	Baustatus des Hindernisses. Ein Hindernis ist erst dann fertiggestellt, wenn alle Bescheidaufgaben erfüllt worden sind. Jegliche Änderung des Hindernisstatus muss mit Hilfe dieses Formulars gemeldet werden.
Auflistung	nein	Ist das Hindernis eine Gruppe von einzelnen Hindernisobjekten gleichen Typs? (z.B. Baumgruppe, Windkraftanlage)
Auflistung		Blinken alle Leuchtelemente des Hindernisses synchron?
Datum/Uhrzeit		Datum-/Zeitangabe des Aufbaus des Hindernisses
Datum/Uhrzeit		Datum-/Zeitangabe des Aufbaus des Hindernisses
Text	24H	Beschreibung jener Zeiträume, zu denen ein temporäres Hindernis tatsächlich besteht (z.B. ein Antennenmast, der jedes Wochenende umgelegt wird).
Text	Flying Fox Anlage	Beschreibung des Hindernisbetriebes
Text		Eventuelle Anmerkungen
Geographische Informationen des Hindernisses		
Auflistung	Linie	Geometriotyp des Hindernisses. Wenn der Geometriotyp "Linie" ist, müssen mindestens zwei Stützpunkte angegeben werden. Wenn der Geometriotyp "Fläche" ist, müssen mindestens drei Stützpunkte angegeben werden.
Text	WGS-84 (ITRF 2000)	Alle angegebenen Lagekoordinaten müssen laut Verordnung (EU) Nr. 73/2010 bzw. ICAO Annex 15 auf dem geodätischen Datum World Geodetic System-1984 zur Epoche 2000 (ITRF 2000) basieren.
Text	Austrian Geoid 2008	Höhen von Hindernissen, die der Verordnung (EU) Nr. 73/2010 unterliegen, müssen auf dem Höhenreferenzsystem "Austrian Geoid 2008" (Projekt "The Austrian Geoid 2007 - GEOnAUT"), das im Jahre 2008 von der Österreichischen Gesellschaft für Vermessung und Geoinformation (ÖVG) veröffentlicht wurde, basieren. Hindernisse, die nicht der Verordnung (EU) Nr. 73/2010 unterliegen, können näherungsweise über Meeresniveau basierend auf dem mittleren Pegelstand der Adria am Molo Sartorio von Triest (Nullpunkt Adria) angegeben werden.
Gleitkommazahl	1	Auflösung der gemessenen Lagekoordinaten zur Festlegung, wieviele Nachkommastellen relevant sind. Einheit ist Sekunde. Bsp.: 0,01 Sek. = 2 Nachkommastellen sind zu berücksichtigen.
Gleitkommazahl	1	Auflösung der gemessenen Höhen zur Festlegung, wieviele Nachkommastellen relevant sind. Einheit ist Meter. Bsp.: 0,01 Meter = 2 Nachkommastellen sind zu berücksichtigen.
Gleitkommazahl/Gleitkommazahl		Im Falle von Punkt- und Linienhindernissen: Maximale Länge und Breite der Ausdehnung (footprint) des Hindernisses. Einheit ist Meter.
Gleitkommazahl		Im Falle von kreisförmigen Punkthindernissen: Radius der Ausdehnung (footprint) des Hindernisses (Beispiel: Horizontale Ausdehnung der Abspanndrähte eines Masts). Einheit ist Meter.
Informationen zur Qualitätssicherung		
Text	Vermessungsbüro Mustermann	Name der Organisation, die Hindernisdaten erstellt hat (z.B. Name des Vermessungsbüros)
Text	DI Max Mustermann	Name der Bearbeiter, die Hindernisdaten erstellt haben (z.B. Name des Vermessersingenieurs)
Datum/Uhrzeit	10.07.2013 15:30	Datum-/Zeitangabe der Erstellung der Hindernisdaten (z.B. Datum der Vermessung)
Text		Details zur Erstellung der Hindernisdaten (z.B. irgendwelche zusätzliche Angaben des Vermessers)
Text	Amt der Kärntner Landesregierung	Name der Organisation, die Hindernisdaten validiert/überprüft hat
Text	Mag. Peter Mustermann	Name der Bearbeiter, die Hindernisdaten validiert/überprüft haben
Datum/Uhrzeit	23.07.2009 15:00	Datum-/Zeitangabe der Validierung/Überprüfung der Hindernisdaten
Text	Kontrolle der Lagekoordinaten	Details zur Validierung/Überprüfung der Hindernisdaten
Text		Name der Organisation, die Hindernisdaten geändert hat (z.B. Hindernisbetreiber); verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Berichtigung stattgefunden hat
Text		Name der Bearbeiter, die Hindernisdaten geändert haben (z.B. Name des Bearbeiters des Hindernisbetreibers); verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Berichtigung stattgefunden hat
Datum/Uhrzeit		Datum-/Zeitangabe der Änderung der Hindernisdaten; verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Berichtigung stattgefunden hat
Text		Details zur Änderung der Hindernisdaten (z.B. Hindernisstatus auf "Fertiggestellt" gesetzt); verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Berichtigung stattgefunden hat
Text		Name der Organisation, die Datenkonvertierungen bzw. Koordinatentransformationen durchgeführt hat; verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Konvertierung oder Transformation stattgefunden hat
Text		Name der Bearbeiter, die Datenkonvertierungen bzw. Koordinatentransformationen durchgeführt haben; verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Konvertierung oder Transformation stattgefunden hat
Datum/Uhrzeit		Datum-/Zeitangabe der durchgeführten Datenkonvertierungen bzw. Koordinatentransformationen; verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Konvertierung oder Transformation stattgefunden hat
Text		Details zu den durchgeführten Datenkonvertierungen bzw. Koordinatentransformationen; verpflichtend, wenn ADQ-Relevanz vorliegt und eine Konvertierung oder Transformation stattgefunden hat

Olivgrün unterlegte und dick eingerahmte Felder sind nur von der Behörde auszufüllen *Gelb unterlegte Felder sind Pflichtfelder*
Hellgelb unterlegte Felder sind bedingte Pflichtfelder (siehe Beschreibung)

ACHTUNG! Pro Luftfahrthindernis muss exakt ein Formular von allen beteiligten Parteien ausgefüllt werden!
Ausnahme: Im Falle einer Hindernisgruppe (Feld 5 = ja) müssen alle zugehörigen einzelnen Hindernisobjekte in einem Formular angegeben werden. Die einzelnen Hindernisobjekte sind als einzelne Stützpunkte zu betrachten.